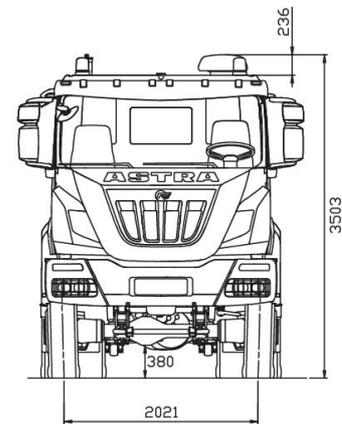
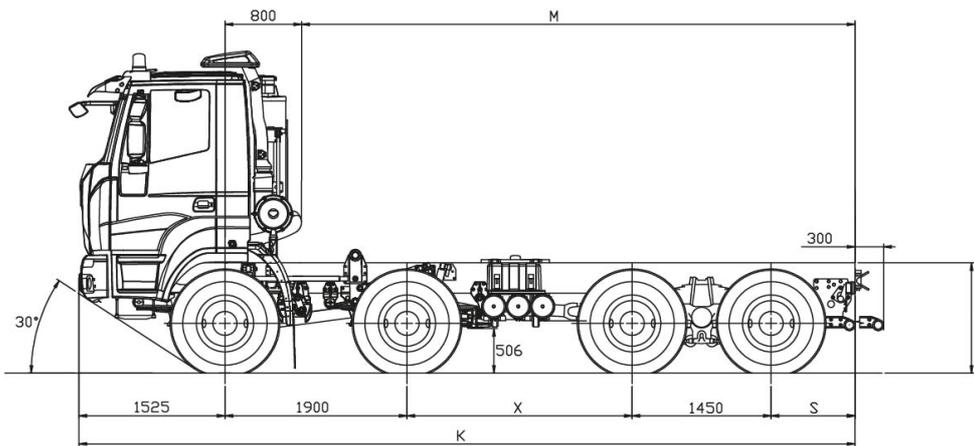



**châssis 8x6  
HD86.44**

**EMPATTEMENTS (MM)**

X	K	M max(*)	S	H		DIAMETRE DE BRAQUAGE
				à vide	en charge	
2350	8425	6100	1200	1249	1189	19800
2600	8675	6350	1200	1249	1189	20600
2850	8925	6600	1200	1249	1189	21400
3100	9175	6850	1200	1249	1189	22200
3350	9425	7100	1200	1249	1189	23000
3600	9975	7650	1500	1249	1189	23800
4100	10475	8150	1500	1249	1189	25400

(\*) M maxi: valeur indicative à définir avec le carrossier  
(Pneus 13R22.5)

**POIDS (KG)**

X	Tare (*)			Poids limite			
	Essieux avant	Essieux arrière	TOTAL	Essieux avant	Essieux arrière	PTC	PBC
2350	6990	4205	11195	16000 18000 (1) (2)	32000 (2)	50000 (2)	104000
2600	6985	4240	11225				
2850	6970	4270	11240				
3100	6975	4310	11285				
3350	6970	4335	11305				
3600	6955	4400	11355				
4100	6965	4445	11410				

PTC: Poids total en charge

(\*) Poids net y compris le conducteur avec des réservoirs remplis à au moins 90%, équipé d'un équipement standard selon les spécifications du fabricant et, le cas échéant, la masse de la carrosserie, des roues de secours et de la boîte à outils.

(1) Avec pneus 1er et 2e essieu 385/65R22.5 ou 325/95R24 et ressorts à lames renforcés (OPT).

(2) Avec pneus 325/95R24 ou vitesse maximale 70 km/h selon le type et la marque des pneus.



## MOTEURS

CURSOR 13 turbo intercooler euro 3. Diesel à injection directe. 6 cylindres en ligne. Gestion électronique de l'injection. Tête de cylindre monobloc, 4 soupapes par cylindre, pistons en alliage léger. Cylindrée totale: 12.882 cm<sup>3</sup>. Alésage par course: 135 x 150 mm. Refroidissement à eau. Filtre à air à sec avec cartouche de secours. Échappement vertical avec silencieux vertical.

Puissance maxi (CEE) 324 KW (440 HP) @ 1900 rpm  
 Couple maxi (CEE) 2100 Nm (234 kgm) @ 900 - 1470 rpm  
 Turbine à géométrie variable



## BOÎTE DE VITESSE

Boîte de vitesse mécanique **ZF16S2220TO** avec technologie Ecosplit 4 à assistance pneumatique servoshift, 16 rapports synchronisés de marche avant et 2 arrière:

**En option: ZF16S2320TD - ZF16AS2630TO - ALLISON HD4700** pour empattement > 4100mm

		Vitesse en (kph) calculée en tours / minute à puissance maximum																	
		Vitesse / Rapport de boîte de vitesse																	
Boîte de vitesse	Rapport de boîte de vitesse	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème	7ème	8ème	9ème	10ème	11ème	12ème	13ème	14ème	15ème	16ème	M.A. 1	M.A. 2
<b>16AS 2630 TO</b>		14.12	11.68	9.54	7.89	6.52	5.39	4.57	3.78	3.09	2.56	2.09	1.73	1.43	1.18	1	.83	13.07	10.81
<b>Off road slow</b>	<b>5.01</b>	3.43	4.15	5.08	6.15	7.44	9.00	10.61	12.83	15.69	18.94	23.20	28.03	33.91	41.10	48.50	58.43	3.71	4.49
<b>On road fast</b>	<b>5.01</b>	5.50	6.64	8.13	9.83	11.90	14.40	16.98	20.53	25.11	30.31	37.13	44.85	54.26	65.76	77.59	93.49*	5.94	7.18
<b>16S 2220 TO</b>		13.8	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.2	1.00	.84	12.92	10.8
<b>Off road slow</b>	<b>5.01</b>	3.51	4.20	5.11	6.12	7.43	8.88	10.61	12.70	16.06	19.17	23.32	27.87	33.91	40.41	48.50	57.73	3.75	4.49
<b>On road fast</b>	<b>5.01</b>	5.62	6.72	8.18	9.78	11.88	14.21	16.98	20.31	25.69	30.67	37.30	44.59	54.26	64.66	77.59	92.37*	6.01	7.18

\*Vitesse max. 90 km/h. Autres vitesses disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.



## EMBRAYAGE

Monodisque à sec diamètre 17". Enclenchement à ressort à diaphragme. Servo débrayage hydraulique avec rattrapage de jeu automatique.

**En option:** embrayage en céramique diamètre 17".



## REPARTITEUR REDUCTEUR

Mécanique à deux rapports. Engrenages cylindriques à denture hélicoïdale, montés sur trois arbres, toujours en prise les uns avec les autres. Blocage du différentiel par commande pneumatique. Refroidissement air-huile. Rapport de transmission 1:1 - 1:1,6. Rapport de distribution couple av/arr. 1:2,2.



## ESSIEUX

### AVANT

1er essieu moteur et directeur avec réduction double: central avec couple conique, latéral avec groupe épicycloïdal dans les moyeux de roue.

**En option:** Blocage du différentiel.

1er essieu renforcé Kessler: poids limite 8 ou 9 tonnes (avec suspension renforcée). Rapports de pont disponibles 5,01 - 5,47 - 5,96 - 6,28

### ARRIÈRE

Deux ponts en tandem, avec réduction double: central avec couple conique, final dans les moyeux de roue grâce à un groupe épicycloïdal. Le pont intermédiaire est équipé d'un répartiteur qui distribue le couple moteur entre les deux ponts. Le tandem est fixé au châssis par des bras de réaction munie de silentbloc.

**En option:** rapport de pont 1:3,793; 1:4,229; 1:5,009; 1:5,558; 1:6,095; 1:6,588.



## SUSPENSIONS

### AVANT

Ressorts à lames paraboliques, 3 lames de 26x90, avec amortisseurs hydrauliques. Barre stabilisatrice sur le 1er essieu.

**En option:** Barre stabilisatrice sur le 2e essieu.

Ressorts à lames paraboliques renforcés, 4 lames 26x90 mm.

### ARRIÈRE

Ressorts paraboliques, basculants sur axe central: 4 lames 40x100 mm.

Barre stabilisatrice de série sur le 4e essieu.

**En option:** Barre stabilisatrice sur le 3e essieu.

Ressorts à lames semi-elliptiques extra-renforcés, 10 lames de 25x100 mm.



## CHÂSSIS

En acier spécial à haute limite d'élasticité, constitué de deux longerons plats parallèles (largeur 820 mm) à section en C (320x90x10 mm), réunis par des traverses boulonnées, R.B.M. (Rail Bending Moment): 202 020 Nm (20 593 kgm).

Pare-chocs avant en acier avec grilles de protection des phares, crochet de manœuvre avant, barre anti-encastrement arrière, marchepied avant d'accès, ailes 2e essieu en caoutchouc, réservoir à carburant en acier de 300 litres.



## PNEUS

**AVANT:** 13R22.5 156/150 G Simples sans chambre à air

**ARRIÈRE:** 13R22.5 156/150 G Jumelés sans chambre à air  
 Roue de secours sur le châssis.

Autres combinaisons possibles:

315/80 R22.5 156/150K;

385/65 R22.5 160J (\*) + 315/80 R22,5 156/150K

325/95 R24 162/160K (\*)

(\*) Obligatoire avec capacité de charge avant de 9 t.

Le montage d'autres pneus est soumis à l'approbation du Service Technique Astra.



## FREINS

Freins avant et arrière à coin «duo-duplex» avec réglage automatique du jeu.

Surface totale de freinage nette: 12 368 cm<sup>2</sup>. ABS + EBL de série.

**Frein de service:** pneu avec commande à pédale, agissant sur toutes les roues.

Véhicules non adaptés au remorquage à deux circuits indépendants, un pour le 1er et 2e essieu, un pour le 3e et 4e essieu, dispositif antiblocage des roues. Véhicules adaptés au remorquage à trois circuits indépendants, un pour le 1er et 2e essieu, un pour le 3e et 4e essieu et un pour la remorque; dispositif antiblocage des roues.

**Frein de secours:** intégré au frein de service.

**Frein de stationnement:** mécanique à main à ressort avec commande pneumatique agissant sur les roues du 3e et 4e essieu.

IVECO SUPER ENGINE BRAKE: puissance de freinage 300 kW (402 CV).

**En option:**

Ralentisseur hydraulique Intarder.

Commande OFF ROAD d'exclusion de l'ABS à moins de 15 km/h.



## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension: 24 V.

Générateur alternateur 90 A - 28 V (2520 W).

Accumulateurs: 2 en série de 180 Ah.

Démarrateur 24 V 5,5 kW.

Sectionneur général de courant à commande mécanique.



## CABINE

Cabine courte de couleur blanche en acier galvanisé à basculement hydraulique jusqu'à 60°. Suspension de cabine à 4 ressorts hélicoïdaux, bras de guidage, amortisseurs à double effet, barre antiroulis et butées de fin de course. Vitres athermiques teintées. Lève-vitres électriques côté conducteur et passager.

Rétroviseurs extérieurs manuels et miroir avant selon les normes CE. Garnissage intérieur entièrement lavable et ignifuge. Raccord rapide air comprimé pour nettoyage cabine. Système de ventilation et de chauffage à 4 vitesses avec fonction de recirculation de l'air. Siège conducteur à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité intégrée. Siège passager à suspension mécanique avec ceinture de sécurité intégrée.