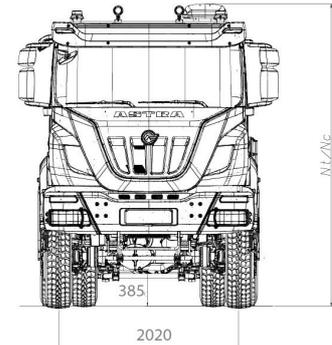
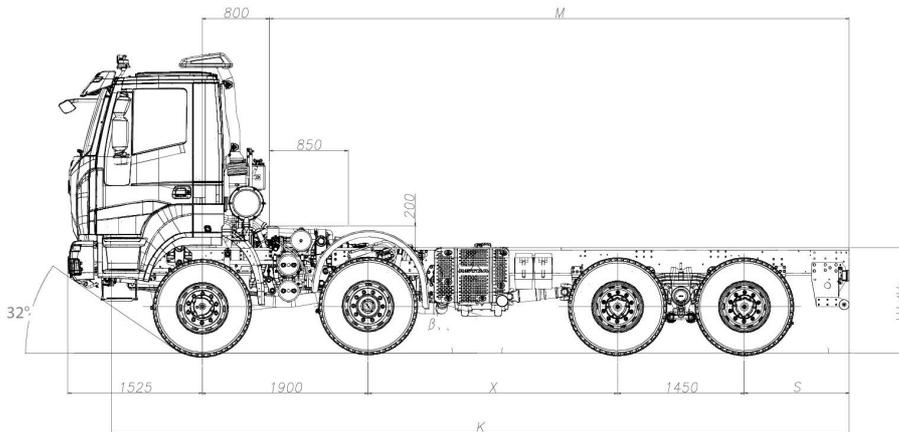




## châssis 8x8 HD88.50



### EMPATTEMENTS (MM)

X	K	M max(*)	S	H		DIAMETRE DE BRAQUAGE
				à vide	en charge	
3100	9175	6865	1200	1320	1250	22200

(\*) M maxi: valeur indicative à définir avec le carrossier  
(Pneus I3R22.5)

### POIDS (KG)

X	Tare (*)			Poids limite			
	Essieux avant	Essieux arrière	TOTAL	Essieux avant	Essieux arrière	PTC	PBC
3100	8150	4480	12630	16000 18000 (1) (2)	32000 (2)	50000 (2)	104000 130000 (3)

**PTC:** Poids total en charge

(\*) Poids net y compris le conducteur avec des réservoirs remplis à au moins 90%, équipé d'un équipement standard selon les spécifications du fabricant et, le cas échéant, la masse de la carrosserie, des roues de secours et de la boîte à outils.

(1) Avec plaque de renforcement (opt 077), pneus 1er et 2eme essieu 385/65R22,5 ou 325/95R24 et ressorts à lames renforcés (OPT).

(2) Avec plaque de renforcement (opt 077), pneus 325/95R24 ou vitesse maximale 70 km/h selon le type et la marque des pneus.

(3) Avec boîte de vitesses manuelle et caméras de stationnement supplémentaires (OPT468).

Capacité et dimensions doivent toujours être vérifiées pendant la phase de test. N'utilisez pas cette fiche pour concevoir l'équipement.

Astra se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis.



## MOTEURS

Modèle **CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER** rampe commune à gestion électronique avec système HI-eSCR. Culasse monobloc, quatre soupapes par cylindre, pistons en alliage léger. Cylindrée totale: 12 882 cm<sup>3</sup>. Alésage par course: 135 x 150 mm. 6 cylindres en ligne. Refroidissement à eau. Filtre à air à sec avec recharge de secours.

Puissance maxi (CEE)	368 KW (500 HP) @ 1900 rpm
Couple maxi (CEE)	2300 Nm (235 kgm) @ 970 - 1525 rpm
Turbine	VGT(Turbo Geometría Variable)

## BOÎTE DE VITESSE

Boîte de vitesse manuelle **ZF 16S2525TO**, technologie Ecosplit 4 avec servoshift, 16 rapports synchronisés de marche avant et 2 arrière.

En option:

Robotisée ZF AS-Tronic **16AS2630TO**.



## EMBRAYAGE

Monodisque à sec diamètre 17". Enclenchement à ressort à diaphragme. Commande hydropneumatique servoassistée, avec cylindre récepteur à rattrapage usure disque mené.



## BOÎTE DE TRANSFERT

Mécanique à deux rapports. Engrenages cylindriques à denture hélicoïdale, montés sur trois arbres, toujours en prise les uns avec les autres. Blocage du différentiel par commande pneumatique. Refroidissement air-huile. Rapport de transmission 1:1 - 1:1,6. Rapport de distribution couple av/arr. 1:2,2.



## ESSIEUX

**AVANT**  
1er et 2eme essieu moteur et directeur avec réduction double: central avec couple conique, latéral avec groupe épicycloïdal dans les moyeux de roue.

**En option:** Blocage du différentiel 1er et 2eme essieux.

## ARRIÈRE

Deux ponts en tandem, avec réduction double: central avec couple conique, final dans les moyeux de roue grâce à un groupe épicycloïdal. Le pont intermédiaire est équipé d'un répartiteur qui distribue le couple moteur entre les deux ponts. Le tandem est fixé au châssis par des bras de réaction munie de silentbloc.

**En option:** Rapport de pont 1:4,229 - 1:5,009 - 1:5,558 - 1:6,095 - 1:6,588.



## SUSPENSIONS

### AVANT

Ressorts à lames paraboliques, 3 lames de 26x90, avec amortisseurs hydrauliques. Barre stabilisatrice sur le 1er essieu.

**En option:**

Barre stabilisatrice sur le 2e essieu.

Ressorts à lames paraboliques renforcés, 4 lames 26x90 mm.

### ARRIÈRE

Ressorts paraboliques, basculants sur axe central: 4 lames 40x100 mm.

Barre stabilisatrice de série sur le 4e essieu.

**En option:**

Barre stabilisatrice sur le 3e essieu.

Ressorts à lames semi-elliptiques extra-renforcés, 10 lames de 25x100 mm.



## CHÂSSIS

En acier spécial à haute limite d'élasticité, constitué de deux longerons plats parallèles (largeur 820 mm) à section en C (320x90x10 mm), réunis par des traverses boulonnées. R.B.M. (Rail Bending Moment): 202 020 Nm (20 593 kgm). Pare-chocs avant en acier avec grilles de protection des phares, crochet de manoeuvre avant, barre anti-encastrement arrière, marchepied avant d'accès, ailes 2e essieu en caoutchouc, réservoir à carburant en acier de 300 litres.



## PNEUS

**AVANT:** 13R22.5 156/150 G Simples sans chambre à air

**ARRIÈRE:** 13R22.5 156/150 G Jumelés sans chambre à air

Roue de secours sur le châssis. Autres combinaisons possibles:

315/80 R22,5 156/150K; 385/65 R22.5 160J (\*) + 315/80 R22,5 156/150K

325/95 R24 162/160K (\*)

(\*) Obligatoire avec capacité de charge avant de 9 t.

Le montage d'autres pneus est soumis à l'approbation du Service Technique Astra.



## FREINS

Freins avant et arrière à coin «duo-duplex» avec réglage automatique du jeu.

Surface totale de freinage nette: 12 368 cm<sup>2</sup>. ABS + EBL de série.

**Frein de service:** pneu avec commande à pédale, agissant sur toutes les roues.

Véhicules non adaptés au remorquage à deux circuits indépendants, un pour le 1er

et 2e essieu, un pour le 3e et 4e essieu, dispositif antiblocage des roues. Véhicules

adaptés au remorquage à trois circuits indépendants, un pour le 1er et 2e essieu,

un pour le 3e et 4e essieu et un pour la remorque; dispositif antiblocage des roues.

**Frein de secours:** intégré au frein de service.

**Frein de stationnement:** mécanique à main à ressort avec commande pneumatique agissant sur les roues du 3e et 4e essieu.

**En option:**

Ralentisseur hydraulique Intarder.

Commande OFF ROAD d'exclusion de l'ABS à moins de 15 km/h.



## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension: 24 V.

Générateur alternateur 90 A - 28 V (2520 W).

Accumulateurs: 2 en série de 170 Ah.

Démarrateur 24 V 5,5 kW.

Sectionneur général de courant à commande mécanique.



## CABINE

Cabine courte de couleur blanche en acier galvanisé à basculement hydraulique

jusqu'à 60°. Suspension de cabine à 4 ressorts hélicoïdaux, bras de guidage,

amortisseurs à double effet, barre anti-roulis et butées de fin de course. Vitres

athermiques teintées. Lève-vitres électriques côté conducteur et passager.

Rétroviseurs extérieurs manuels et miroir avant selon les normes CE. Garnissage

intérieur entièrement lavable et ignifuge. Raccord rapide air comprimé pour

nettoyage cabine. Système de ventilation et de chauffage à 4 vitesses avec fonction

de recirculation de l'air. Siège conducteur à suspension pneumatique avec ceinture

de sécurité intégrée. Siège passager à suspension mécanique avec ceinture de

sécurité intégrée.